

Impianti Riciclaggio Pneumatici Usati

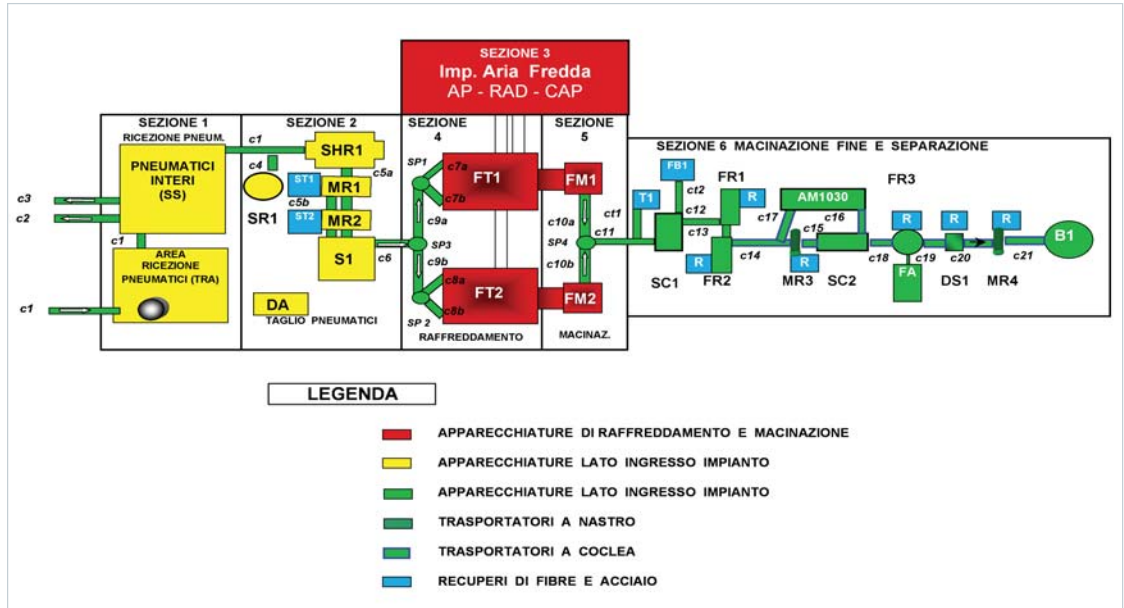
Tire Recycling Plants



Camera di refrigerazione • Freezing Chamber

Simpro significa anche ecologia. Un esempio è l'industrializzazione dell'impianto in grado di riciclare i pneumatici usati, separando la gomma sia dall'acciaio che dalla fibra della struttura. L'acciaio può così ritornare in fonderia e la fibra nell'industria tessile, mentre la gomma, di elevata purezza, viene ridotta in polvere di diversa dimensione, in base all'utilizzo previsto: la preparazione di bitume per l'asfalto per la pavimentazione delle strade (al fine di ridurre la rumorosità), nonché l'industria della gomma (come materia prima riutilizzabile), sono le applicazioni di maggior rilievo. La tecnica è basata sul raffreddamento a bassissima temperatura (mediante aria subraffreddata e senza impiego d'azoto) dei pezzi di pneumatico preventivamente sminuzzati che, una volta cristallizzati per effetto del freddo, vengono frantumati da un apposito mulino. Successivamente un sistema di vagli vibranti, unitamente a elettrocalamite, provvedono a separare la gomma, l'acciaio e la fibra. A fondo linea uno o più mulini, in base alla potenzialità dell'impianto, provvedono a polverizzare la gomma nella dimensione voluta. Diverse sono le tipologie di impianto, che variano a seconda della quantità di pneumatici da trattare. Gli impianti sono comunque sempre personalizzati in funzione delle esigenze del Cliente.

Simpro also means ecology. An example is the industrialization of this plant, capable of recycling rubber from used tires, by separating the former from both steel and fiber of the structure. Doing this, the steel can be reused in foundries, the fiber returns to the textile industry, whereas the high-purity rubber is shredded into multi-sized rubber, according to the intended use: the preparation of bitumen for asphalted streets (so as to reduce the noise level), as well as the rubber industry (as processable raw material), are the major applications. The technique is based on the very-low-temperature cooling (through refrigerated air and without using nitrogen) of tire parts previously shredded, which, once they have become crystalline due to the cold, are fractured by a special-purpose mill. After this, a system of vibrating sieves, together with electromagnets, separates rubber, steel and fiber. At the end of the line, one or more mills, depending on the plant capability, pulverize the rubber into the wanted size. There are different versions of this plant, according to the number of tires to be treated. The systems, in any case, are custom-made according to the customer's requirements. The plant is turnkey supplied and complies with the law in force within the Country in which it is installed. Simpro offers,



Il macchinario viene fornito chiavi in mano e rispetta la normativa vigente nel Paese di installazione. Anche per questo tipo di impianti Simpro offre un service completo che consiste nell'istruzione del personale addetto, nella manutenzione periodica, se richiesta dal Cliente, e nel pronto intervento in caso di guasti.

also for this kind of plants, a complete after-sales service, including the training of the involved personnel, the periodical maintenance, if required by the customer, as well as an emergency service in case of failure or breakdown.

Prodotti ottenuti dall'attività di riciclaggio • Products resulting from the Recycling Activity:



Polvere di gomma • Crumb Rubber



Fili di acciaio • Steel Wires



Fibra • Fiber

Impianti Riciclaggio Pneumatici Usati
Tire Recycling Plants



SIMPRO S.p.A. - Sede legale e amministrativa
Via Torino, 446/A - 10032 Brandizzo (TO) - Italia
Tel. +39/011.9179.311 - Fax +39/011.9179.399
email: simpro@simpro.it - www.simpro.it

